**Гандикапные коэффициенты яхт,**

**участвующих в пермских соревнованиях в классе ORC по тестовым МС 2019 г.**

**для упрощённого гандикапа на 31.06.2019 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Яхта** | **GPH** | Coastal (прибрежный, береговой, случайный круговой) | | | | | | | Winward / leeward (на ветер / под ветер) | | | | | | |
| **TOD** | | | | **TOT** | | | **TOD** | | | | **TOT** | | |
| 1 | Ветерок  2950 | **679,3** | 662,4 | | | | 0,9058 | | | 7476 | | | | 0,9029 | | |
| Low | Medium | High | | Low | Medium | High | Low | | Medium | High | Low | Medium | High |
| 757,6 | 609,2 | 542,3 | | 0,8910 | 1,1080 | 1,2446 | 966,1 | | 747,1 | 662,9 | 0,6987 | 0,9035 | 1,0182 |
| 2 | Фаворит  2710 | **686,4** | 666,7 | | | | 0,8999 | | | 742,2 | | | | 0,9095 | | |
| 772,8 | 612,7 | 548,2 | | 0,8735 | 1,1016 | 1,2314 | 986,1 | | 741,8 | 661,8 | 0,6845 | 0,9100 | 1,0199 |
| 3 | Пермский ветер  2702 | **688,6** | 672,5 | | | | 0,8923 | | | 756,9 | | | | 0,8918 | | |
| 765,1 | 617,8 | 555,3 | | 0,8822 | 1,0926 | 1,2155 | 977,4 | | 756,0 | 674,5 | 0,6906 | 0,8929 | 1,0007 |
| 4 | Cuba Libre  2703 | **690,9** | 671,4 | | | | 0,8936 | | | 744,9 | | | | 0,9062 | | |
| 776,3 | 617,3 | 552,5 | | 0,8695 | 1,0934 | 1,2217 | 994,7 | | 745,9 | 661,4 | 0,6786 | 0,9050 | 1,0205 |
| 5 | Луч  1045 | **719,2** | 699,4 | | | | 0,8579 | | | 772,7 | | | | 0,8736 | | |
| 807,4 | 642,3 | 579,9 | | 0,8360 | 1,0509 | 1,1640 | 1030,1 | | 773,3 | 690,2 | 0,6553 | 0,8729 | 0,9780 |
| 6 | Искра  1408 | **721,8** | 703,4 | | | | 0,8530 | | | 781,9 | | | | 0,8633 | | |
| 818,4 | 642,2 | 578,2 | | 0,8248 | 1,0510 | 1,1674 | 1055,3 | | 786,0 | 687,8 | 0,6396 | 0,8588 | 0,9814 |
| 7 | Атаман  1464 | **727,8** | 708,3 | | | | 0,8471 | | | 787,4 | | | | 0,8572 | | |
| 826,6 | 646,6 | 584,5 | | 0,8166 | 1,0439 | 1,1548 | 1058,8 | | 791,2 | 695,9 | 0,6375 | 0,8531 | 0,9699 |
| 8 | Русич  1411 | **729,0** | 709,3 | | | | 0,8459 | | | 790,4 | | | | 0,8540 | | |
| 829,0 | 647,0 | 585,6 | | 0,8142 | 1,0432 | 1,1526 | 1063,2 | | 793,3 | 700,6 | 0,6349 | 0,8509 | 0,9635 |
| 9 | Викинг  1103 | **729,6** | 710,1 | | | | 0,8450 | | | 785,3 | | | | 0,8595 | | |
| 820,4 | 650,7 | 590,0 | | 0,8228 | 1,0373 | 1,1440 | 1047,3 | | 785,5 | 701,7 | 0,6445 | 0,8593 | 0,9619 |
| 10 | Витязь  1104 | **737,8** | 717,5 | | | | 0,8363 | | | 792,9 | | | | 0,8513 | | |
| 833,8 | 656,9 | 593,6 | | 0,8095 | 1,0276 | 1,1371 | 1065,2 | | 794,4 | 704,9 | 0,6337 | 0,8497 | 0,9576 |
| 11 | Крсар  312 | **777,9** | 754,5 | | | | 0,7953 | | | 837,8 | | | | 0,8056 | | |
| 897,6 | 688,4 | 607,0 | | 0,7520 | 0,9806 | 1,1120 | 1154,8 | | 845,7 | 723,4 | 0,5845 | 0,7982 | 0,9331 |
| **Low (слабый)** – меньше или равен 9 узлам | | | | | | | **Medium (средний)** – 9-14 узлов | | | | | **High (сильный)** – больше или равен 14 узлам | | | | | | |

Длина дистанции высчитывается с точностью до 0,01 м.м.

Расчёт исправленного времени СТ см. в 02\_ORC\_Rating\_Systems\_2019\_RUS

**Меритель 222 В.М. Черныш, 31.06.2019**